



. .: / /68802/4142
μ/ : 14/07/2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ****ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης***Τμήμα Γ*

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 11473

Πληροφορίες: Α. Σαργιάνου

Τηλέφωνο: 210 641 7953

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ****ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ****ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ****ΥΠΟΔΟΜΩΝ****Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων****Κατασκευής Συγκοινωνιακών****Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης****(ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ)***Τμήμα Β*eyde.mkepp@ggde.gr**ΑΠΟΦΑΣΗ**

Θέμα : Ανανέωση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Τον Ν. 4612/2019 (ΦΕΚ 77 Α/23.5.2019) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη – Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις».
3. Τον Ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133 Α/7.8.2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως το άρθρο 109.

4. Τον Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92 Α'/7.5.2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
5. Την υπ' αρ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ 964 Β/19.4.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
6. Την υπ' αρ. οικ. 1649/45/2014 ΚΥΑ (ΦΕΚ 45 Β/15.1.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
7. Την υπ' αρ. οικ. 170225/2014 ΥΑ (ΦΕΚ 135 Β/27.01.2014), «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (Β' 21), ..., καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» όπως τροποποιήθηκε ισχύει.
8. Την υπ' αρ. οικ. 37674/2016 ΥΑ (ΦΕΚ 2471 Β/10.8.2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως έχει τροποποιηθεί με την ΥΑ 2307/2018 και ισχύει.
9. Την υπ' αρ. οικ. 1915/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ 304 Β/2.2.2018) «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/ 2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».
10. Την υπ' αρ. οικ. 174404/13.8.2014 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις σχετικά με τη γνωμοδότηση φορέων κατά τη διαδικασία ανανέωσης και τροποποίησης της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων έργων ή δραστηριοτήτων των υποκατηγοριών Α1 και Α2».
11. Την με α.π. οικ. 143779/28.8.2009 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τον νέο αερολιμένα Καστελίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας.

12. Την με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15.10.2019 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την οποία τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τον νέο αερολιμένα Καστελίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας (ΑΔΑ: ΨΒΔ14653Π8-Ρ90).
13. Το υπ' αρ. Β/Ε3/Φ14/8156/31.10.2019 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το οποίο γνωστοποιείται στη ΔΙΠΑ η ανάρτηση του φακέλου ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο με ΠΕΤ 1910203817 και υποβάλλεται έντυπο αντίγραφο του (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/99552/6238/31.10.2019).
14. Το υπ' αρ. 10025/23.12.2019 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ το οποίο αναφέρεται στη διόρθωση της ανάρτησης του φακέλου στο ΗΠΜ με ΠΕΤ 1912232814 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/431/33/3.1.2020).
15. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17553/876/17.2.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ σχετικά με τον έλεγχο πληρότητας του φακέλου ανανέωσης.
16. Το υπ' αρ. 1645/27.2.2020 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το οποίο ζητούνται από τον Διεθνή Αερολιμένα Κρήτης επιπλέον αντίγραφα του φακέλου ανανέωσης (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31555/1704/30.3.2020)
17. Το με α.π. 3018/29.04.2020 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το οποίο υποβάλλεται στη ΔΙΠΑ ένα επιπλέον αντίγραφο του φακέλου ανανέωσης, καθώς και τεύχος με πρόσθετα στοιχεία επιπτώσεων ως προς την κλιματική αλλαγή (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/41246/2398/5.5.2020).
18. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43184/2513/9.5.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος ανανέωσης του θέματος προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού κατά το άρθρο 5 του ν. 4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης, ενώ συνημμένα στο έγγραφο διαβιβάστηκαν και τα πρόσθετα στοιχεία του υπ' αρ. 17 παραπάνω εγγράφου.
19. Το με α.π. 92335/19.5.2020 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης που αφορά στη δημοσίευση του φακέλου ανανέωσης στον τοπικό τύπο. (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/55840/3293/12.06.2020)
20. Το με α.π. 103882/29.5.2020 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με το οποίο ενημερώνει το Δήμο Μίνωα Πεδιάδας για την ηλεκτρονική διεύθυνση ανάρτησης του φακέλου ανανέωσης. (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/51037/3002/29.5.2020).

21. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:

- 21.1. Οι περιβαλλοντικοί όροι για τον νέο αερολιμένα Καστελίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας, όπως εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 11 παραπάνω ΑΕΠΟ και τροποποιήθηκαν με την υπ' αρ. 12 απόφαση, είχαν χρονική ισχύ έως τις 31.12.2019. Εμπρόθεσμα κατά την έννοια του άρθρου 5 του ν. 4014/2011, υποβλήθηκε αίτημα και φάκελος ανανέωσης ΑΕΠΟ, επομένως οι περιβαλλοντικοί όροι διατηρούνται σε ισχύ.
- 21.2. Η επικαιροποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, περιλαμβανόμενης της προσαρμογής τους στις αλλαγές του θεσμικού πλαισίου προστασίας του περιβάλλοντος, πραγματοποιήθηκε πρόσφατα, κατά τη διαδικασία τροποποίησης ΑΕΠΟ.
- 21.3. Η κατασκευή του έργου βρίσκεται στο στάδιο αρχικών προπαρασκευαστικών εργασιών και προς το παρόν δεν έχουν διενεργηθεί περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις (βάσει των στοιχείων του φακέλου ανανέωσης και του γεγονότος ότι δεν υπάρχουν σχετικές κοινοποιήσεις προς τη ΔΙΠΑ).
- 21.4. Από τις καταγραφές και αξιολογήσεις του φακέλου ανανέωσης και των πρόσθετων στοιχείων σχετικά με την κλιματική αλλαγή, προκύπτει ότι οι εν ισχύ περιβαλλοντικοί όροι του έργου είναι επαρκείς για την αντιμετώπιση και παρακολούθηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατασκευής και λειτουργίας του· επομένως δεν υφίσταται αναγκαιότητα επιβολής πρόσθετων μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος.

Αποφασίζουμε

την παράταση της διάρκειας ισχύος, για δεκαπέντε έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας απόφασης, των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου και της οδικής του σύνδεσης με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου Μάρθας, όπως αυτοί εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ με α.π. οικ. 143779/28.8.2009 και τροποποιήθηκαν με την με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15.10.2019 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένο ισχύει.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.yreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/2011 και στην ΚΥΑ υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Κ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**
 - α) Γραφείο Υπουργού
 - β) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων
2. **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

Περιφερειακό Συμβούλιο
tyso@crete.gov.gr

Αναρτητέα Πράξη